

Technická data

Model		STV-32	STV-36	STV-40
Motor		Kubota D1503M	Kubota D1703M	Kubota D1803M
Typ		Vodou chlazený tříválcový čtyřtaktí motor E-TVCS		
Výkon m. dle ECER-24	kW (PS)	22,8 (31,0)	25,5 (34,7)	28,2 (38,3)
Brutto dle SAE	kW (PS)	24,1 (32,3)	26,8 (35,9)	29,5 (39,5)
Výkon hnací hřídele	kW (PS)	17,7 (24,1)	20,2 (27,5)	22,8 (31,0)
Celkový objem válců	cm ³	1499	1647	1826
Jmenovitý počet otáček	ot./min.	2700		
Objem palivové nádrže	litry	29,5		
Hnací hřídel				
Počet ot. zadní hnací hřídele ot/min.		540/800		
Počet ot. mezináprav. hřídele ot/min.		2500		
Převodovka				
Typ		Hydrostatická převodovka (HST): 3 rozsahy		
Jízdní rychlost/vpřed	km/hod.	0 - 30		
Jízdní rychlost/vzad	km/hod.	0-21		
Spojka		Jednokotoučová suchá spojka		
Brzda		mokrá kotoučová brzda		
Závěra diferenciálu vzadu		sériová		
Řídicí systém Bi-Speed		sériový		
Řízení				
		hydrostatické servořízení		
Pneumatiky				
		na trávník	na orbu	průmyslové pneu
Vpředu		24x8,5-14	6,00-12	23x8,5-14
Vzadu		13,6-16	9,5-22	12,4-16
Rozměry (pneu na orbu)				
Celková délka	mm	2870		
Celková šířka	mm	od 1220 do 1480		
Celková výška (s ochr. rámem) mm		2340/2150 (travní pneu)	2350/2160 (pneu pro orbu)	2335/2145 (průmyslové pneu)
Rozchod kol	mm	1610		
Rozvor vpředu	mm	1030(travní pneu)	1030 (pneu pro orbu)	1040 (prům. pneu)
vzadu	mm	965/1055 (travní)	950/1070 (pneu pro orbu)	1150 (prům. pneu)
Světla výška	mm	225 (travní pneu)	235 (pneu pro orbu)	220 (prům. pneu)
Váha (s ochr.rámem)	kg	995 (travní pneu)	985 (pneu pro orbu)	1025 (prům. pneu)
Váha s kabinou	kg	1155 (travní pneu)	1135 (pneu pro orbu)	1185 (prům. pneu)
Otáčecí rádius		2,5 m (Bi-speed)		
Hydraulika				
Výkon čerpadla	l/min	23 (pracovní hydraulika)		
Hydraulický tlak	kgf/cm ²	173		
Max. zdvih (na konci říditka)	kg	1150		
Řízení		regulace polohy		
Hydraulická přípojka		vpředu a vzadu		
Řídicí ventil		3 řídicí přístroje a řízení jednou pákou - sériové		
Výbava				
Sedadlo řidiče		vysoké opěradlo		
Tempomat		se zarážkou		
Kontrolka funkce hnací hřídele		standardní výbava		
Kontrolka funkce ruční brzdy		standardní výbava		
Ochrana hnací hřídele		sklopná (dbejte spec. předpisů v jednotlivých zemích)		

Kubota si vyhrazuje právo na změnu výše uvedených dat bez předchozího oznámení.

Kubota

www.bonas.cz

Razítko prodejce nebo servisního střediska

Výhradní dovozce pro ČR
BONAS s. r. o. Sepekov-Staňkov, tel.: 382 502 525, Fax: 382 521 021, info: 800 100 439

Kubota



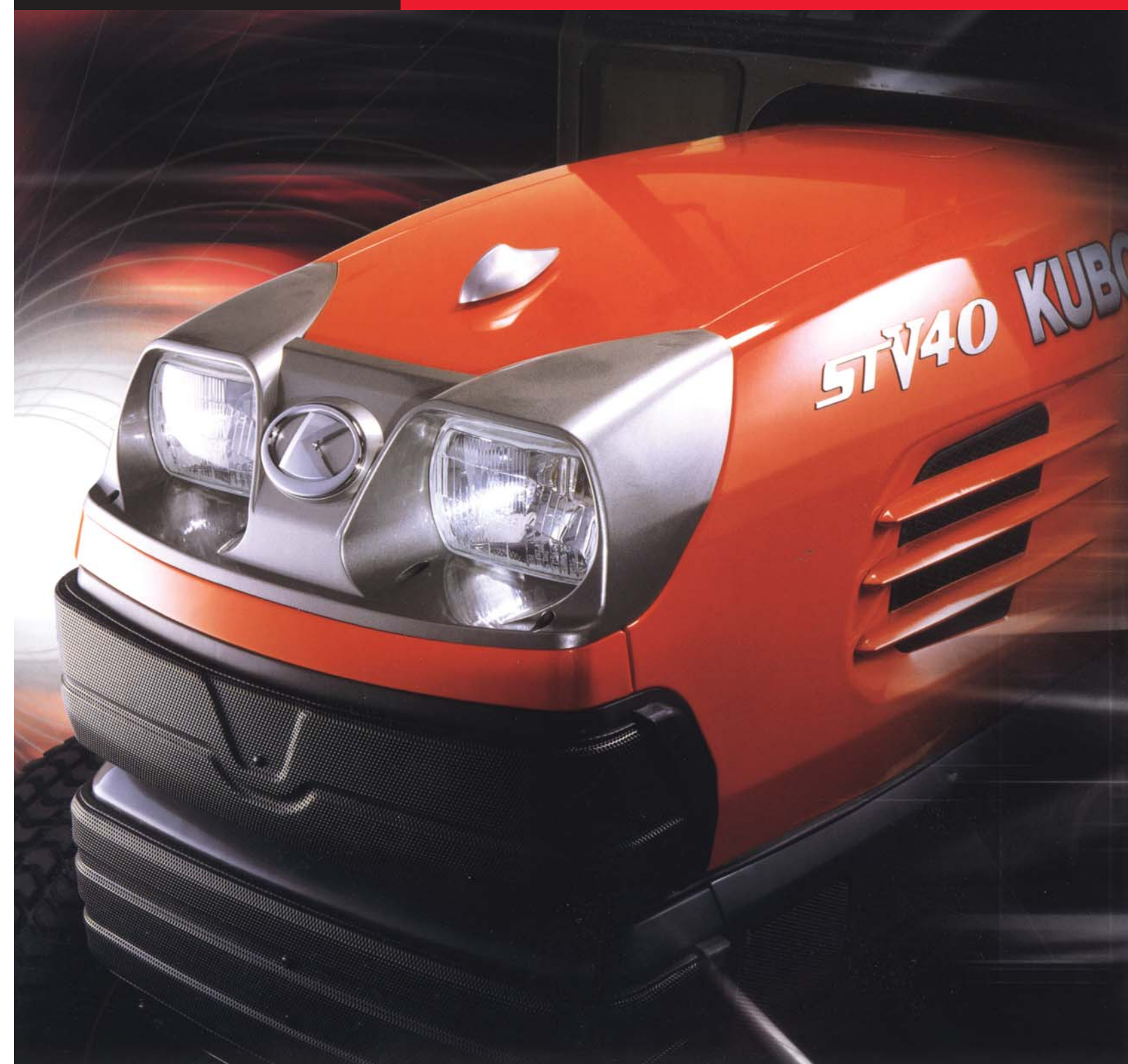
NAFTOVÝ TRAKTOR KUBOTA

ST

STV32/STV36/STV40

Nový rozměr

Výkonný - kompaktní - mnohostranný



Lehký, kompaktní a dostatečně robustní, aby se vyrovnal s nejtěžšími pracovními úkoly

VYSOKÝ VÝKON

NOVÝ DESIGN

EFEKTIVNOST

KOMFORT

STV



Vyvinuli jsme konstrukční řadu STV tak, abyste díky její síle bez problému překonali i podstatně větší traktory. Nepřekonatelného výsledku docílíte díky vysokému krouticímu momentu, velké všestrannosti a enormní výkonnosti. A právě rychlost, ovladatelnost a komfort jsou novými měřítky. Konstrukční řada STV byla od základu přepracována a vybavena celou řadou zlepšení. Vyzkoušejte traktor STV.

NAFTOVÝ TRAKTOR KUBOTA



STV32/STV36/STV40

VYSOKÝ VÝKON

Vysoký výkon a robustní karoserie dávají možnost rozmanitější výbavy pracovními zařízeními a ještě širší využití

KUBOTA MOTOR



Nové modely konstrukční řady STV jsou vybaveny motory s výkonem až 40 HP a mohou tak bez problémů vykonávat nejtěžší práce. Stejněměrný výkon a vysoký kroutící moment zabraňují poklesu otáček motoru zejména při nejtěžších pracích. A samozřejmě měla Kubota rovněž u těchto traktorů na paměti také detaily: to se projevuje u takových prvků jako potlačení hluchosti a kmitů, stejně jako nízká hladina zplodin - což je velmi příznivé pro ochranu životního prostředí.

40 HP
výkon u STV40

Jízdní rychlost

Rychlost je kouzelné slovo. Konstrukční řada STV je vybavena pro maximální rychlost 30 km/hod. Proto mohou traktory STV rychle přejíždět z jednoho místa práce na druhé. Tato skutečnost má velký význam zejména tam, kde jde o zvýšení produktivity a efektivnosti. Opravdová úspora času.

NOVÝ DESIGN

S novým designem traktorů STV začala nová etapa: sympatické a přitom funkční, inteligentní a přitom komfortní

Nový design

Od nového tvaru krytu motoru přes moderní přístrojovou desku až po ergonomicky tvarované sedadlo řidiče a inovovaný tempomat - konstrukční řada STV nabízí vyšší komfort obsluhy a nesrovnatelný komfort v kombinaci s maximální bezpečností.



Nová přístrojová deska



Díky nové a větší přístrojové desce u strojů konstrukční řady STV je nyní možné hodnoty ještě rychleji a snadněji odečítat. Nová kontrolka funkce hnací hřídele informuje řidiče o tom, zda je aktivována hnací hřídel nebo ruční brzda. Díky přehledné přístrojové desce strojů STV získá řidič na první pohled přehled o provozním stavu traktoru.



Lehká / kompaktní karoserie

Naše traktory jsou známé svou lehkou, kompaktní a přitom robustní konstrukcí. Z tohoto důvodu jsou rychlejší a výkonnější a méně poškozují podklad. Rovněž došlo ke zlepšení ovladatelnosti traktorů, a tím usnadnění práce pro uživatele.

Kompaktní karoserie



VELKÁ VÝKONNOST

KOMFORT

Zcela nový zážitek s traktory STV - pro efektivní a komfortní práci

Větší komfort vnitřního prostoru přináší lepší pracovní výsledky

NEZÁVISLÉ HNACÍ HŘÍDELE

Hnací hřídel se zapíná a vypíná vypínačem, umístěným vpravo od řidiče. Tento nový vypínač se za účelem zapnutí otočí a pro vypnutí zatlačí. Hnací hřídel na traktorech konstrukční řady STV je řízena hydraulicky a funguje nezávisle na jízdním pohonu, je ji tedy možné vypnout a zapnout i během jízdy. Mezinápravovou a zadní hnací hřídel je rovněž možné používat nezávisle na sobě. Kromě toho je možné pracovní stroje bezpečně vypnout pomocí nové brzdy hnací hřídele. Tato funkce zaručuje rychlejší a spolehlivější provoz.



Jednoduchá obsluha

Tempomat

Obsluha tempomatu traktorů konstrukční řady STV je velmi jednoduchá. Jedinou pákou je možné bez problému nastavit, zvýšit a snížit pracovní rychlost traktoru. Kromě toho je pomocí tohoto zařízení možné udržovat konstantní rychlost nezávisle na terénu.



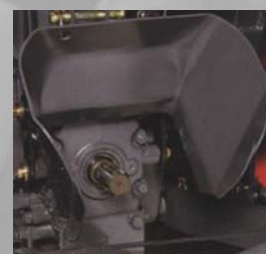
Zlepšené obslužné prvky

Vynikající design traktorů konstrukční řady STV zahrnuje další nové a vylepšené prvky s cílem dosažení maximální pohodlnosti, jako např. zlepšené ovládání hydrauliky a zapínání hnací hřídele. Prvky jako tyto jsou tím, co odlišuje traktory STV od firmy Kubota od traktorů jiných výrobců.



Zadní hnací hřídel/Mezinápravová hnací hřídel

Naše dvoustupňová zadní hnací hřídel a jednostupňová mezinápravová hřídel umožňují vybavit traktory řadou optimálně zvolených pracovních zařízení, a tím docílit ještě vyšší všestrannosti.



Průmyslové pneumatiky (opce)

Průmyslové pneumatiky KUBOTA zajišťují nejlepší jízdní stabilitu a umožňují tak ještě všestrannější použití strojů. Speciálně u strojů s čelním nakladačem a zádovým bagrem umožňují průmyslové pneumatiky KUBOTA dosažení mimořádně vysokého výkonu, aniž by poškodily trávník.

Hydrostatická převodovka

Díky naší vylepšené hydrostatické převodovce získáte optimální kontrolu nad vozidlem. Nezávisle od zatížení zajišťuje tato výkonná převodovka dostatečný tažný výkon - a to zejména v nerovném terénu nebo v případě vybavení většími pracovními stroji. Pomocí systému Accelerator-Cooperativ (ACS) je jízdním pedálem kromě hydrostatické převodovky možno automaticky řídit také počet otáček motoru. Odpadá obsluha ruční páky při jízdě po silnici a rovněž dochází ke snížení spotřeby paliva a úrovně hluku. Tímto simultánním řízením převodovky a motoru získávají traktory STV komfort, srovnatelný s osobními vozy, vybavenými automatickou převodovkou.

Servořízení

Lehký chod a rychlá reakce servořízení zjednodušují zejména těžké práce. Servořízení našich traktorů STV pružněji reaguje a lépe zabírá, takže je možné pohodlněji a spolehlivěji projíždět zatáčky, jezdit rovně, jakož i pracovat s čelním nakladačem. Event. únava řidiče se tím výrazně sníží.



Kabina

Modely nové konstrukční řady STV disponují velkým prostorem u řidiče, širokým sedadlem a výhledem v okruhu 360°. Obslužné prvky jsou umístěny na dosah řidiče. Kromě toho byla přijata opatření k potlačení hluchosti a snížení otřesů, což ještě více zvyšuje komfort řidiče.

Sedadlo řidiče Deluxe

Traktory konstrukční řady STV jsou vybaveny sedadlem Deluxe, které je odpružené, pohodlné a vytváří dobrou oporu těla řidiče. Jako zvláštní výbavu je možné získat opěrky hlavy, které tvoří oporu těla a tlumí nárazy. Tímto způsobem je možné pracovat dlouhou dobu pohodlně a s maximálním výkonem.